

1600

مسلسلة شهرية تعبدوعن شركة المطبوعات المصورة المربعة التربية رئيسة التربية ليلى شاهين داكروز مديرة التربية ليلى شاهين داكروز ليلى شاهين مشقال

#### عمن العدد

لبنان ، ٥ ق. ل - الجهورية العربية السورية ، ٥ ق. ت العراق ، ٥ فلسًا - الحراق ، ٥ فلسًا - الحربية المساح ويت ، ٨ فلسًا المملكة العربية السعودية اربيال - البحين (روبية قطر ١ روبية - الجهورية العربية المستحدة ، ٥ مليمًا



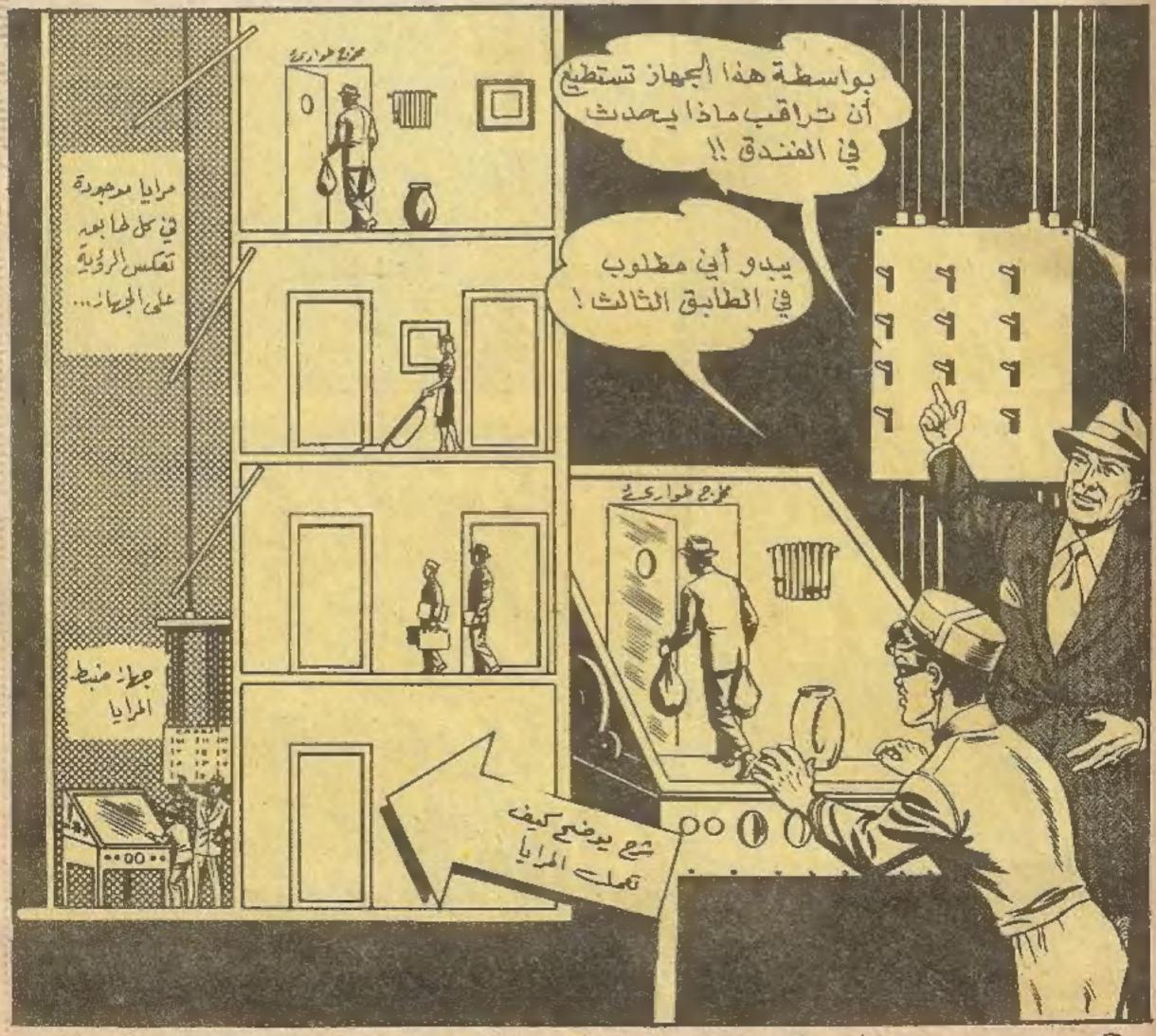
العنوان : مركز صباغ - شارع الحمراء - س. ب. ٤٩٩٦ - بيروت - لبنان - تلفون ٢/١/١١ع٠٤٣





نزل خالد (ذكور) في فندق فخم جداً في مدينة "مور" ... وكاشت التاعب كالعادة له بالمرصاد ... ووجد "خالد" أن عليه كي يحول دون وقع جريمة قدل أن ينتحل شخصية ...

الخادم النشيط!



























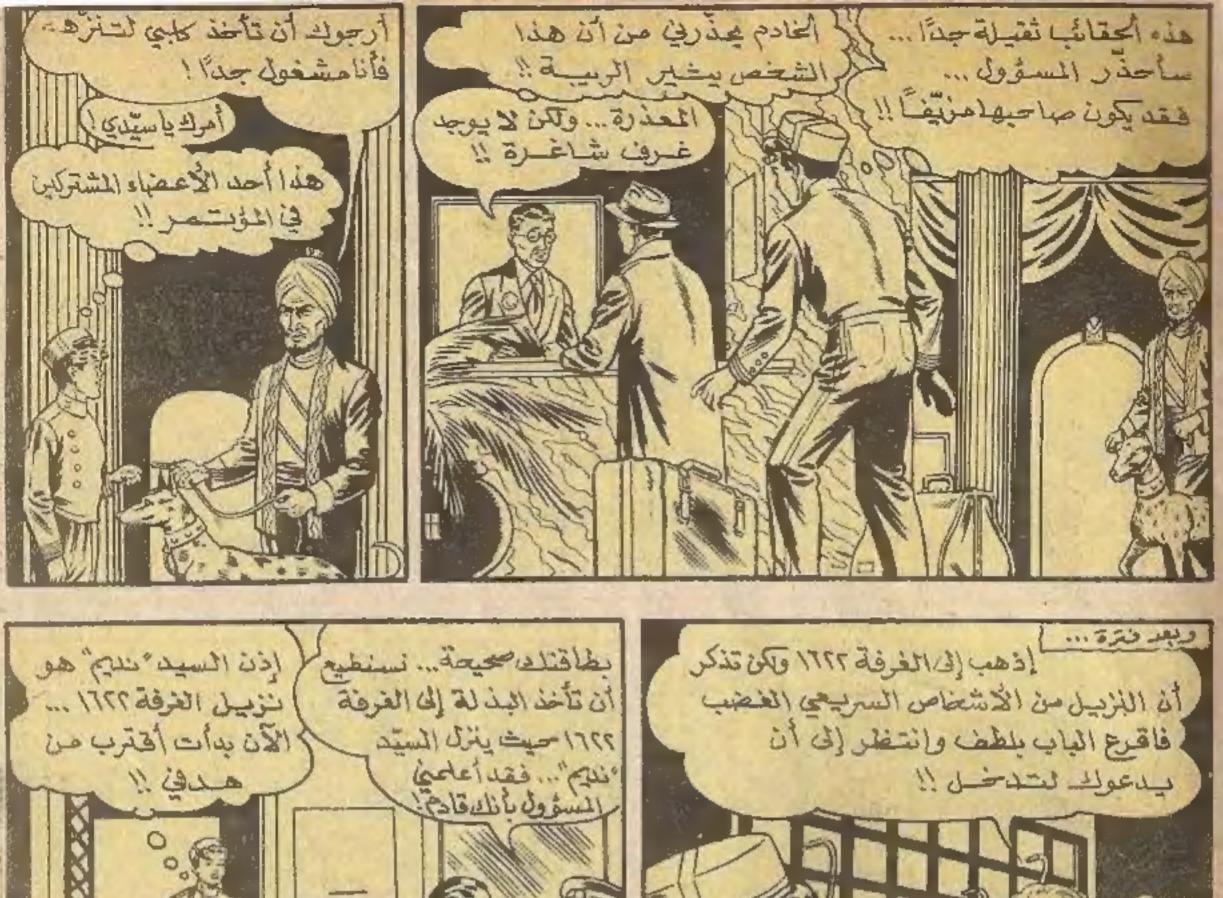




أمركت...

الإدارة فتفظ بسجل

























































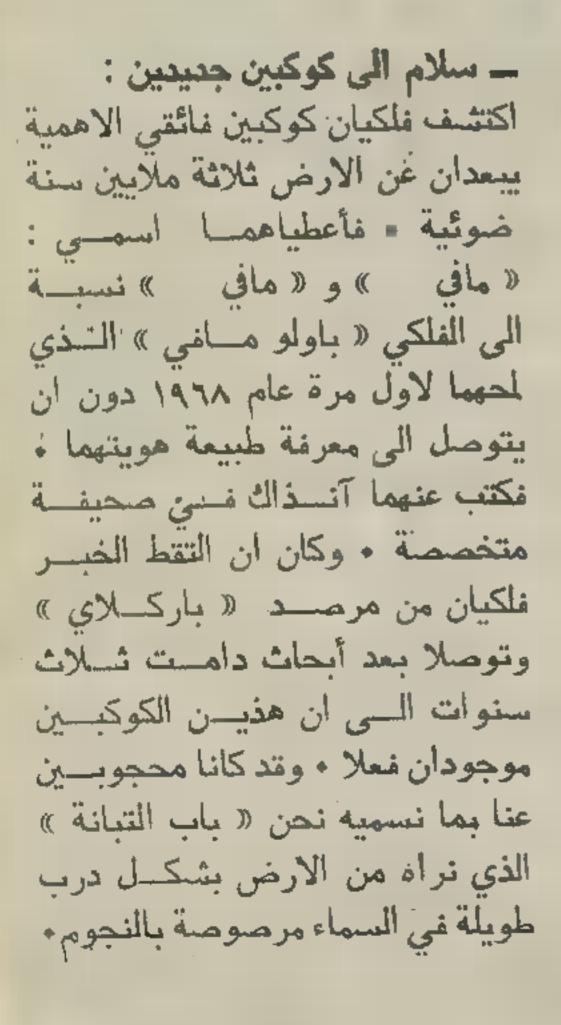








### ولمسازا





#### المقعد الطائر:

سيطير المقعد الهوائي قريبا فسي أميركا = وبالفعل فان الاختصاصيين في اختراق الجو يعملون الان لاتمام هذه التحقة العلمية الصغيرة التي ترون رسمها هذا = ان هذا الجهاز يحتوي على محركين = وفوقهما جناح ينفتح ويعلق اوتوماتيكيا • انهذه الالة هي بمثابة طائرة مصغرة، كما تصلح لاستخدامها في قياس دقة عملية الهبوط بالمظلات •

## اضی ک

#### الصبحي الطيب:

\_ ماما ، اليوم منعت أحد رفاقي في المدرسة من القيام بمزحة خبيثة مع الاستاذ! •

- أحسنت يا بني ، و و المنتك على المعلت = ولكن قل لي ، ماذا جرى ؟ - حسنا ، لقد وضع رفيقي مسمارا صغيرا على كرسي الاستاذ ولما هم الاستاذ بالجلوس ، سحبت الكرسي من يتحته !! و و و و و المناد و المناد و المناد و المناد بالجلوس ، سحبت الكرسي من يتحته !! و و و و و و المناد و المناد و المناد و المناد و المناد و المناد بالجلوس ، سحبت الكرسي من يتحته !! و و و و و المناد و



#### الوسيلة الفضلي:

دخلت سيدة ، كان يبدو عليها الاعياء، الى مكتبة وسألت البائع :

ـ هل عندكم كتب تختص بتربية الاولاد المساكسين ؟

ــ لا يا سيدتي ٠٠ آسف = ــ أسرع اذن واعطني كتابا عسن اليوغــا ٠

انني اعرف رجلا كذابا الى حد أنه يقلع عن الكذب عدة ايام ليخدع الناس » •





قاتل الزهور الوطواطة ترهب الزهوة































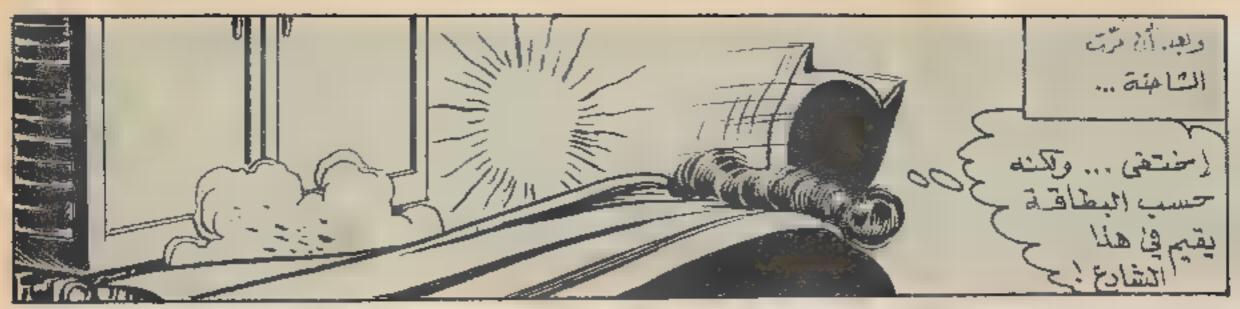
















عثرت الوطوالمة "على القاتل ... ويكن لفل هو الشخص نفسه الذعب كادت مع على القاتل ... هذا ما سنعرف في عدد الوطواط المقبل



# قادفة قنابل ضحة بيان الشباك

إعداد سميرسليمان



ا ـ هكذا توقفت قاذفـة القنابـل الجبـارة « ب ٥٢ » فــي قـاعدة الجبـارة الأميركية بواسطة « حـاجز

النايلون » بعد أن كانت نسير على المدرج بسرعة ٢٠٠٠ كلم في الساعة ، وهي تزن ١٣٥ طنا =

ثلاثة أقسام ، مما انقذ حياة عدد كبير من الركاب من موت محقق . أستطيع ان اقص عليكم كثيرا مسن نماذج الحوادث الرهبية التي تحدث في عالم الطيران المدني التجاري كل عام وخصوصا على مدارج المطارات وسواء أكان سبب الحوادث ناتجا عن عطل في أجهزة التوقف ، او عن المدرج المائرة عن المدرج المنطم واحدة: اذ تخرج الطائرة عن المدرج المنطم المرسوف بالاسمنت المسلح فتتحطم أو تنشطر ٠٠٠ النخ ٠

من هنا ، حاول الفنيون والاخصائيون أن يوجدوا الوسائل الفعالة لايقاف الطائرة على المدرج اذا ما أصيبت

في الصيف الفائت انحرفت طائرة كارافيك عن مدرجها في مطار مارسيليا مارينيان ، وانقبلت مارسيليا مارينيان ، وانقبلت بشكل بهلواني لتسقيط في مستنقع دوبير ، وشاءت العناية الألهية ان لا يؤدي هذا الحادث المؤسف الى سقوط ضحايا ٥٠ مع ان الخسائر المادية قدرت بثلاثين مليون دولار ومنذ بضعة اسابيع حدثت في آلاسكا معجزة مزدوجة ٥٠ اذ اصيب محرك نفاث بعطل طاريء في طائرة «دث٨» مزدحمة بالمسافرين ، فتحطمت عند نهاية الدرج و لكن المعجزة لم تحصل فقط عندما لم تشب النار في الحطام، فقط عندما انشطر هيكل الطائرة الدي بل عندما انشطر هيكل الطائرة الدي

بعطل طاريء =

هذا في البر ، اما في البحر فان الطائرات العاملة على حاملات الطائرات ، التي تمخسر عباب المحيطات ، تتعرض لذات المشاكل فصوصا وان مدارج الحاملات ، مهما طالت ، تظل قصيرة المدى اذا ما قيست بمدارج الطارات الارضية .

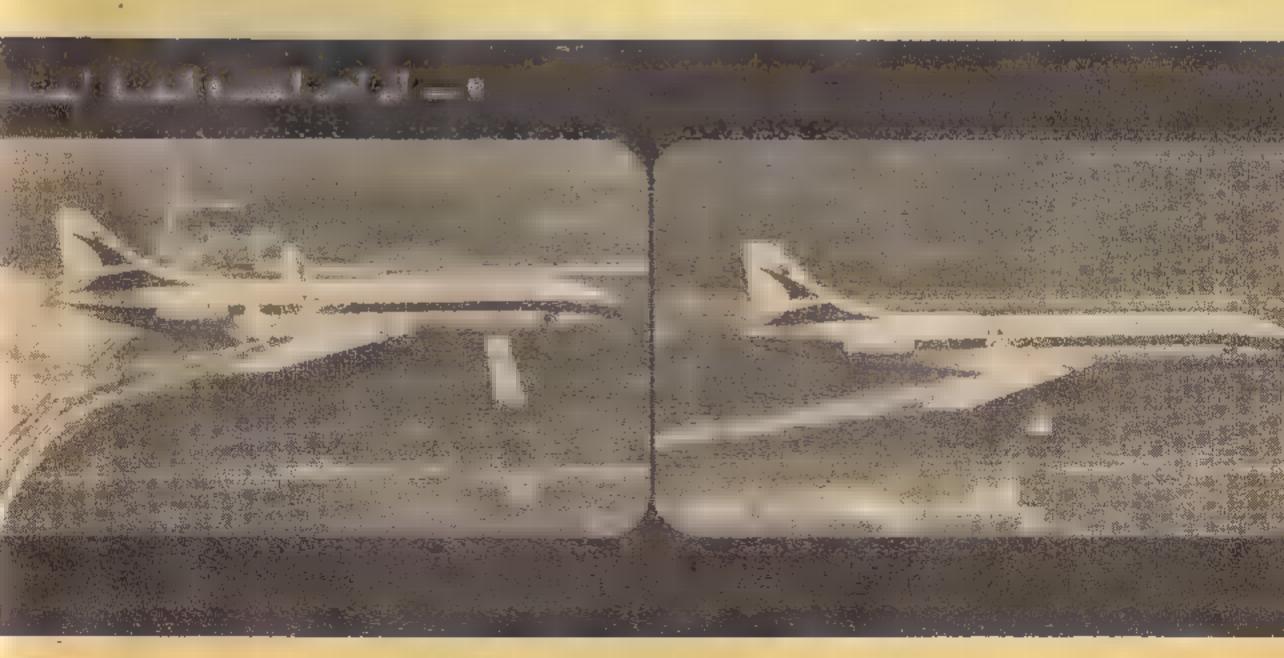
#### \_ التوقف في الحالات الطارئة \_

تبین بعد البحث والدراسة ان هناك طریقتین اثنتین لایقاف الطائرة علی المدرج ادا ما طرآ خلل او عطل علی اجهزتها یمنعها من التوقف بشکل طبیعی:

- الطريقة الأوليسى تقوم علسى أساس زرع علاقات فولاذية عند بداية المدرج تعلق فيها ركائز متدلية خصيصا من هيكل الطائرة •

- اما الطريقة الثانية ، فهي عبارة عن شبكة ضخمة ثابتة تنتصب على المدرج اوتوماتيكيا لترتمي الطائرة المعطوبة فيها •

كانت الطائرات المقاتلة في الماضي تتبنى هاتين الطريقتين ، وخصوصا بعد أن أصبح الطيارون يخشون التحليق اذا لم تتوفر حواجز الامان هذه علما بأن هذه الاخيرة لا تعرض الطائراتلاي عطباو تلطف في هيكلها الاخرى •



وهي السنوات الماضية ، طورت فرنسا الطريقة الثانية تطويرا ايجابيا، مستعملة « حاجز النايلون » الذي صممته شركة « آير ازور » • كما أجرت تجارب ناجحة لاستعماله على الطائرات الضخمة من طراز «بوينغ»

من أبرز ايجابيات «حاجز النايلون » هذا ، انه لا ضرورة هيه لتغيير شكل الطائرات او تصميمها ، وليس له أية محاذير فنية .

و «ب۲۰» ٠

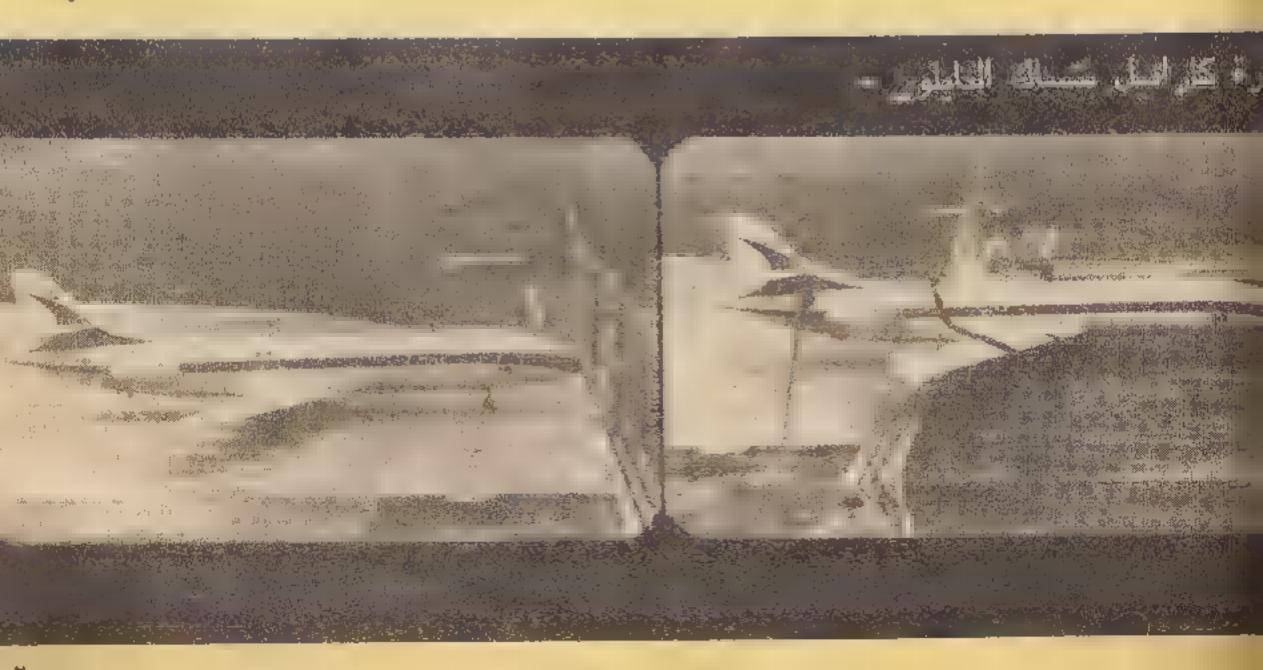
ولا تظنوا ان الفرنسيين قد نسوا طائرة الكونكورد الهائلة التي شاهدتموها او سمعتم عنها وهي في مراحل التجربة ، اذ صمموا لها

حاجزا خاصا و لكن الفنيين لم يعامروا بعد بتجريبه عليها ٥٠

#### ـ الشبكة جهاز بسيط وفعال

لم تكن حملة التجارب قد انتهت بعد ، عندما وقع حادث انشوراج الدي اعتبر كارثة حقيقية ، مما أجبر الامريكيين ، الذين كانوا قد طوقوا الابتكار الفرنسي في البداية بقليسل جدا من الدعاوة ، على تبديل وجهة نظرهم .

فقد اطلقوا طائرة «ب ٥٦ » الهائلة بسرعة على الساعة على





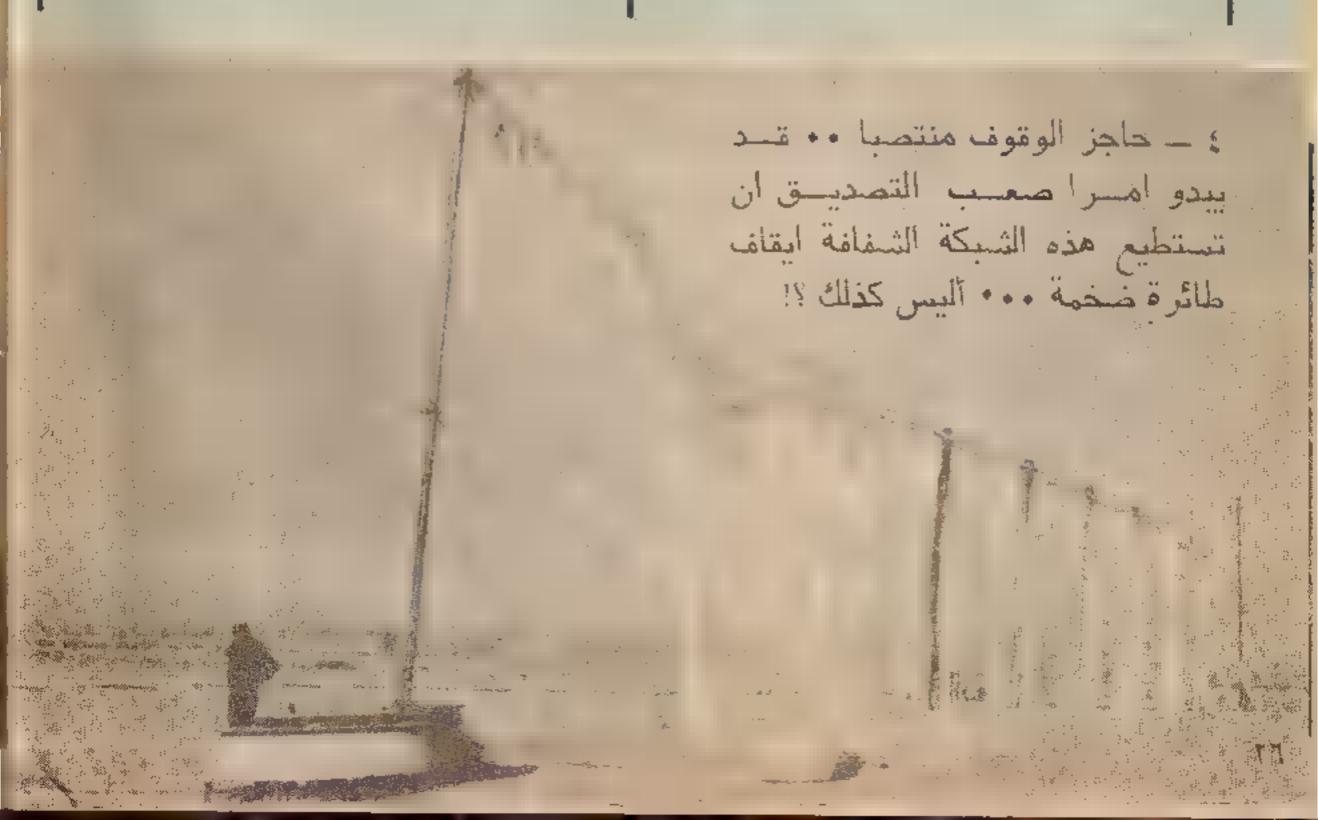
٣ \_ هكذا ستحتضن الشباك هيكل الكونكورد الهائل =

المدرج وقد فوها اربع مرات متوالية في شبكة النايلون الضخمة ، فكانت تتوقف كل مرة بعد أربع مئة متر فقط من دخولها الشبكة ، ودون ان يحدث لها أي عطل مهما يكن =

كلف تحقيق صنع هذا الجهاز جهودا مضنية ودراسات مستفيضة معقدة • لكنه في مبدئه العام سهل للغاية :

ركيزتان افقيتان تربط بينهما أحزمة من النايلون القابل التمدد •

تبقى الشبكة هذه في الاحوال العادية مدفونة في المدرج لكنها تنتصب اوتوماتيكيا في ثوان قليلة لتستقبل الطائرة كلما طرأ طاريء او دعت الحاجة •



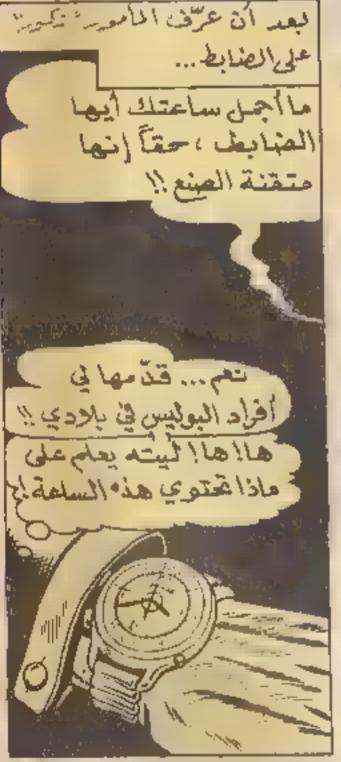








من الحكيف!!

















بعد فترة ٠٠٠

